



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



Liik  
enne  
vira  
sto

Tekes



# Asemanseudut kysely

---

Pauliina Koivunen, Jenga Markkinointiviestintä Oy

# Osallistava kysely asemanseuduille

Miltä tulevaisuuden asema näyttää ja tuntuu? Millaisella asemalla viihtyisit ja mitkä palvelut olisivat käteviä matkan varrella?

Kyselyn tavoitteena oli saada rakennusaineita monimuotoisten ja vähähiilisten asemanseutujen kehittämiseen. Sen avulla haettiin erityisesti eväitä uudentyyppisten liikkumisen, innovatiivisten palvelujen ja uuden liiketoiminnan kehittämiseen sekä näkökulmia asemanseutujen täydennysrakentamiseen.

Haluamme kehittää matkustajien, asukkaiden ja elinkeinoharjoittajien kanssa asemanseuduista houkuttelevia, vetovoimaisia paikkoja, jotka palvelevat mahdollisimman hyvin. Viihtyisä asema houkuttelee lisää käyttäjiä ja kuljettaa kohti vähähiilisempää arkea.

# Kyselystä

Kyselyn tavoite:

Saada käyttäjiltä **ideoita, visioita ja sisältöä** asemanseutujen kehittämiseen.

- Koska tavoitteena oli osallistaa tulevaisuuden aseman suunnitteluun ja löytää uusia ideoita, vastaajat saivat valita useita vaihtoehtoja tai jättää vastaamatta kysymyksiin.
- Vastausvaihtoehtoissa ehdotettiin erityisesti innovatiivisia uusia ajatuksia ja joskus perinteisemmät vaihtoehdot jätettiin kokonaan pois.
- Kyselyssä oli myös huomattava määrä avoimia kysymyksiä.
- Valtakunnallinen kysely oli auki 21.9.-20.10.2017

Pyysimme yhteistyötahoja ja kohderyhmiämme viestimään omissa verkostoissaan.

Useat julkaisivat tiedotteemme, uutiset tai bannerin verkkosivuillaan.

Jaoimme myös flyereita ja julisteita käytettäväksi.



# IDEOI PAREMPI ASEMA!

VASTAA KYSELYYN JA AUTA KEHITTÄMÄÄN ASEMANSEUTUJA.

[KYSELYYN →](#)

Icons representing transport modes: Car, Pedestrian, Bus, Train, Bicycle.

Tavoitteemme ylittyi:

**1350 vastaajaa**



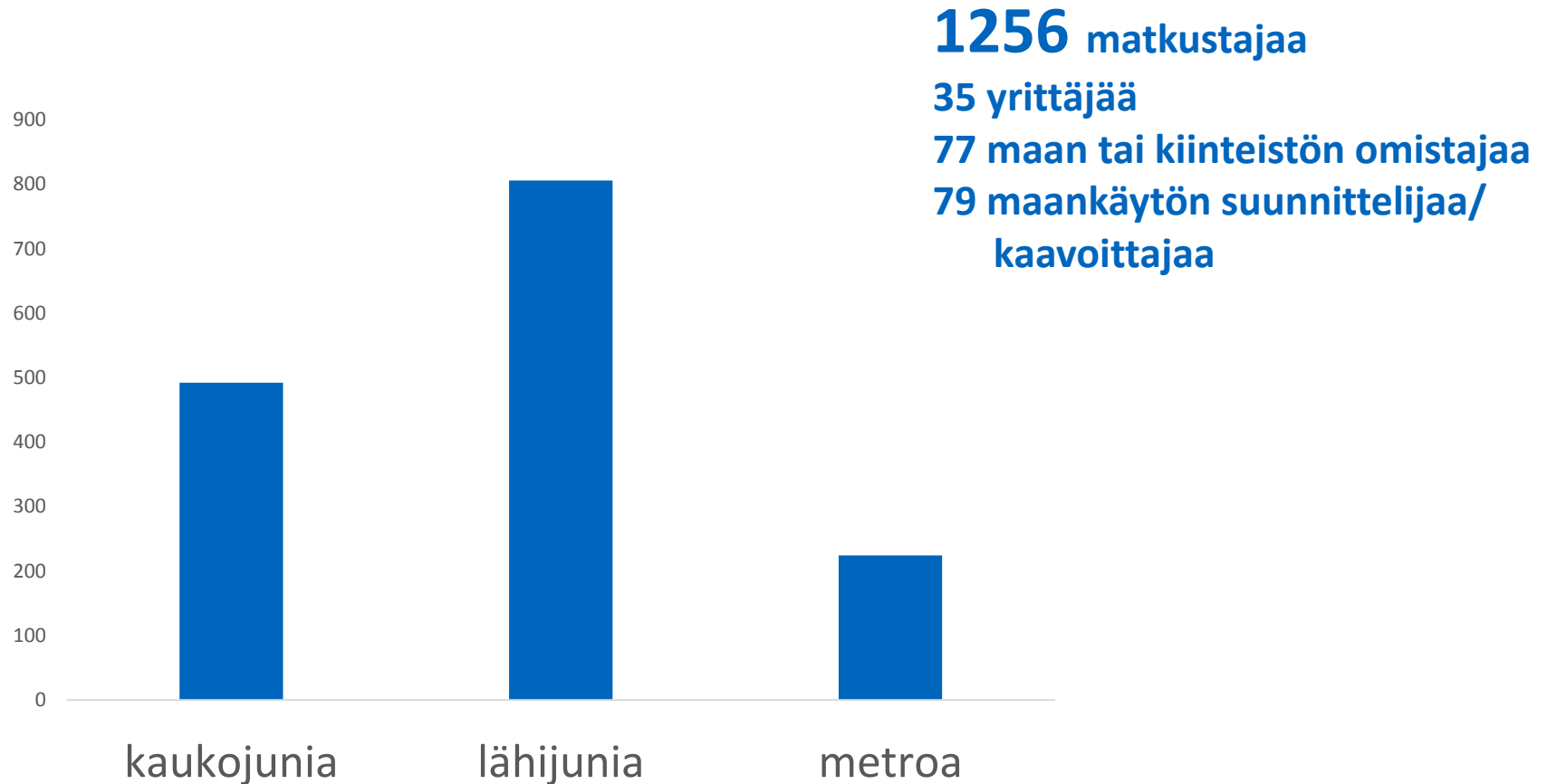
Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment

# Asemanseudut kyselyn tulokset

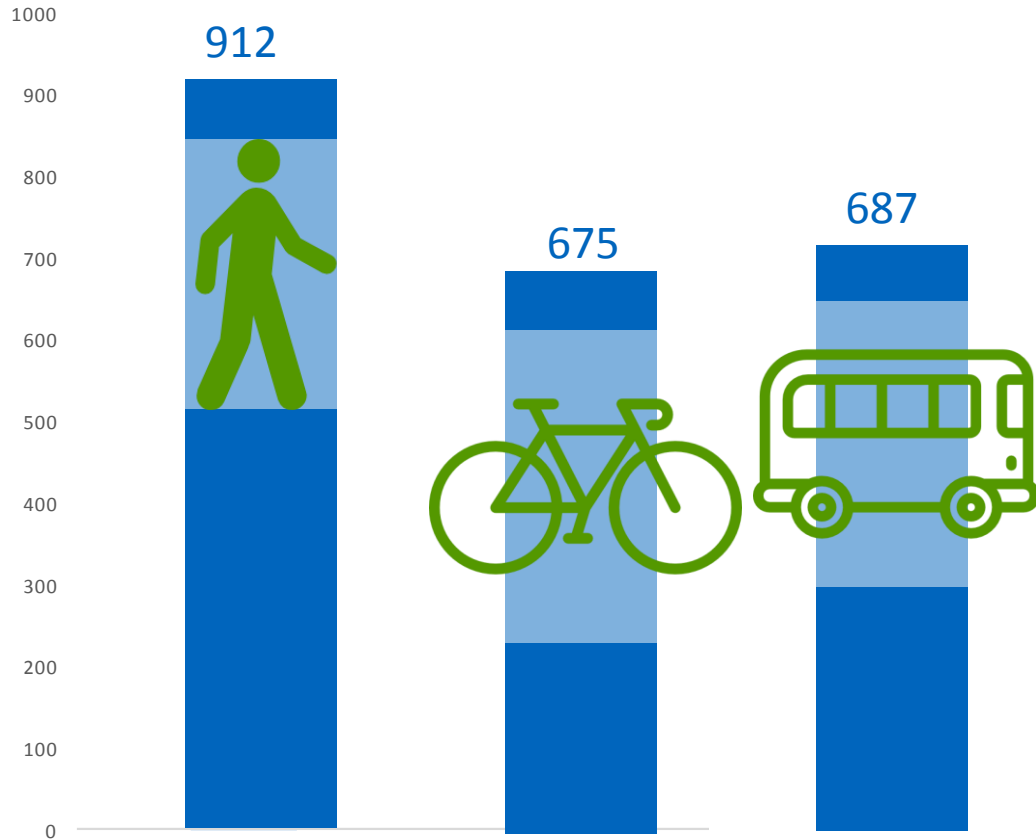
---

Kysely ei ollut tieteellinen tutkimus, vaan osallistava kysely.

# Suurin osa vastaajista oli matkustajia, jotka käyttävät eniten lähijunia



# Miten kulkisit asemalle mieluiten tulevaisuudessa?



Liikkumisen apuvälineillä (pyörätuoli, rollaattori)

- Moni käyttäisi myös raitiovaunua (527), metroa (395) tai robottibussia (371)
- Jos käyttäisi autoa, useampi kulkisi asemalle sähköautolla (457) kuin bensiiniautolla (375)



Kerrostalojen katoilta vaijerihisseillä.  
Sähkökäyttöisellä pienlentokoneella.  
Yhteiskäyttöisellä robottisähköautolla.

Automatisoidulla ratikalla.  
Hyperloopilla.



# Mitä kulkuvälineisiin liittyviä palveluja toivoisit asemalle?



*Vanhusten ja vammaisten liikkumisen avuksi vuokrattavat välineet*

## TOP 6

- Matkakortilla aukeava pyörähalli 721
- Parempia pyöräpysäköintipaikkoja 700
- Yhteiskäyttöpyöriä 662
- Pyöränvuokrausta 592
- Matkatavaroiden jättöpiste 575
- Latauspisteet sähköpyörälle 510 ja sähköautolle 534

Huomio: Erityisen paljon avoimia vastauksia autojen pysäköinnistä (52):  
Ilmaiset tai edulliset pysäköintimahdollisuudet, valvotut parkkihallit, riittävästi pysäköintipaikkoja, liityntäpysäköinti, parkkipaikka lipun hinnalla



*Junalipun hintaan kuuluva vuokrapyörä.  
VR:n yhteydessä toimiva carsharing, jossa auton voisi ottaa asemalta ja mennä loppumatkan esim. kylään sillä.*

# Mitä informaatiota haluaisit mobiililaitteeseen?



Julkisten  
kulkuvälineiden  
reaaliaikainen  
sijainti  
953



Hälytys  
kulkuvälineen  
lähdöstä  
852



Yhden  
matkalipun/kortin  
848



Reitin ja  
kulkuvälineiden  
esteettömyystiedot.  
Kutsunappi  
auttajalle.

Opastus reittisi seuraavalle pysäkillä 779

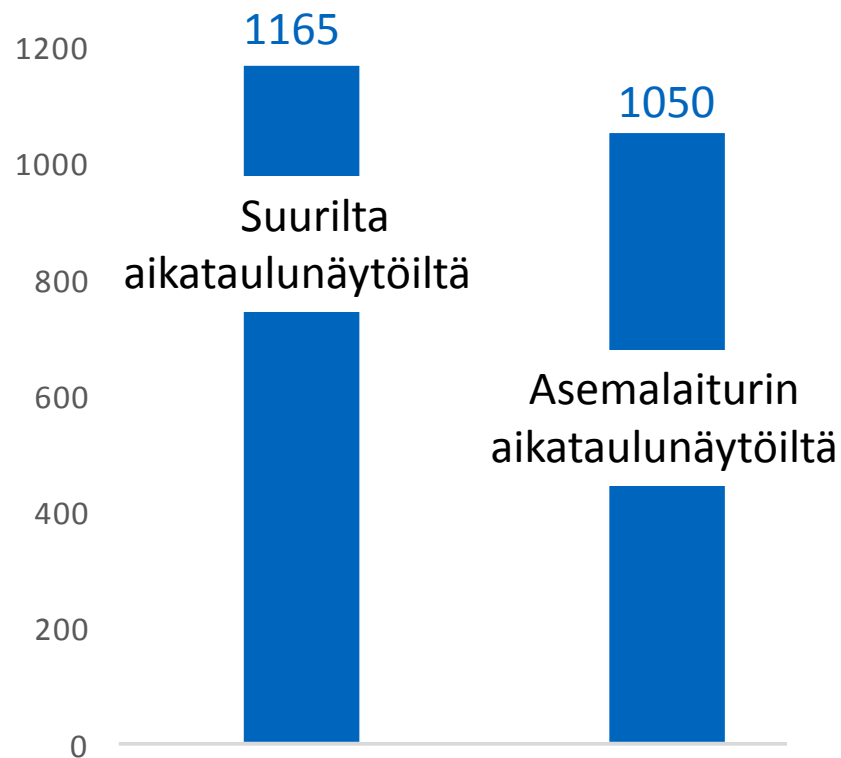


*Tieto siitä, kuinka täynnä liikennevälineet ovat.  
Kännykkä toimisi matkakorttina, matkakortin tiedot nähtävillä puhelimesta.  
Turisti-infoa. Tietoa alueen kulttuuripalveluista.  
Mainoksia ja tiedotteita aseman palveluista ja tarjouksista.*

# Mistä haluaisit informaatiota asemalla?



*Taulujen pitäisi olla alempana, isompia, parempi kontrasti.*



*Mobiilisovelluksesta 20 kpl (avoimet vastaukset) Robotilta.  
Lisättyä todellisuutta.*

# Palvelut asemalla

## TOP 3

- Etätyötila 540
- Lähiruokapiirin jakelupiste 538
- Aterioiden noutopiste 504



Liikuntatilat (389) ja leikkipaikka (378) saivat hyvinvointipalveluista eniten kannatusta. Hoivapalveluista lemmikkien päiväkotia oli suosituin (245).

Huomio ruokapalveluista:

Eriyksen paljon avoimia vastauksia, joissa toivottiin tavallista ruokakauppaa (46), Take away, street foodia (18) ja kahvilaa (18)

Huomio hoivapalveluista:

Avoimissa toivottiin nuorille omaa oleskelupaikkaa täynnä kiinnostavaa tekemistä ja turvallisia aikuisia valvomassa.

Matalan kynnyksen oleskelutiloja ja sosiaalipalveluja niille asemille, joilla on paljon päihteiden ongelmakäyttäjiä.



*Yhteiskäyttöisiä päätteitä digitaalisiin palveluihin pääsemiseksi sekä avustajia niiden käyttämiseen. Vanhusten kuljetuspalvelu. Vammaisille pääsy junaan ja siihen riittävä henkilökunta aina.*



*Yhteiskäyttökasvihuone.*

*Pienyrittäjien ruokakojuja ja myyntipisteitä.*

*Latauspisteitä.*

*Vesipisteet ihmisille ja eläimille.*

# Luonnonmukaista viihtyvyyttä

Asemalle toivotaan äänimaailmojen vaihtoehtoja eniten **metsän tai luonnon äänimaailmaa** (713), mutta sitäkin enemmän **akustiikan parantamista** (784).

Visuaalisuuden osalta toivotaan **kasveja** (1097) ja **luonnonmateriaalien** käyttöä sisustuksessa (802). Monet haluaisivat nähdä myös maalauksia ja valokuvia (784) sekä valotaidetta (660).

Huomio:

Erityisen paljon avoimia vastauksia, joissa todettiin, että aseman omat äänet tai hiljaisuus riittävät (78)

Parempi siisteys toisi myös monen mielestä lisää viihtyvyyttä.



*Parannettu akustiikka helpottaa esim. kuulutusten kuulemistä*



*Piano*

*Kuunnelmat, joita mahdollisuus kuunnella mobiilissa matkan jatkuessa Vanhan rataverkoston tai aseman historian esittelyä, vanhoja julisteita*

# Rakenteet

Matkustajat toivovat säältä suojattuja, mielellään lämpimiä, odotustiloja ja riittävästi istumapaikkoja.

Sadekatoksia 1220

Penkkejä laiturialueella 1050

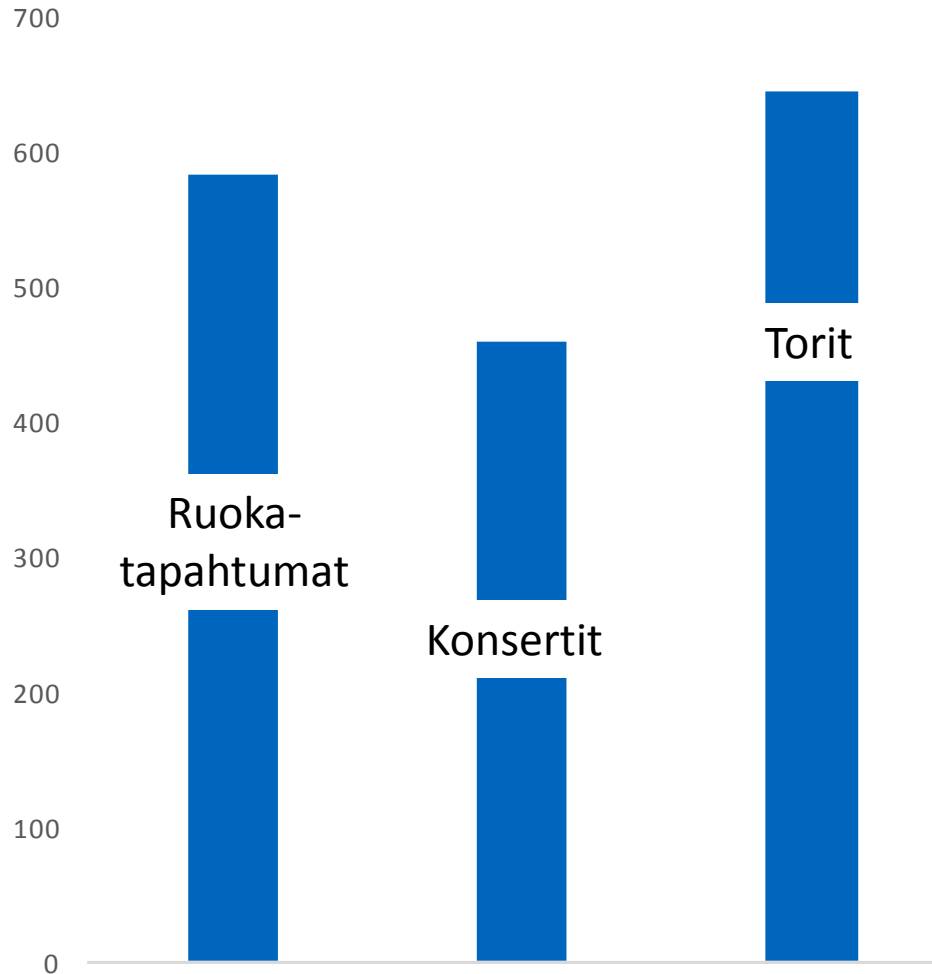


*Esteettömyys:  
Liikuntavammaisten  
liikkuminen,  
liukuportaat, joissa  
mahtuu  
ohittamaan,  
lastenvaunujen ja  
rollaattorin kanssa  
liikkuvat, tasaiset  
pohjamateriaalit,  
hissit.*



*Yhteisölliset ja leikinomaiset rakenteet esim. jättikeinulaudat, keinut, trampoliinit, monimuotoiset oleskelurakenteet  
Kolmannen sektorin ja kannatusyhdistysten käyttöön päiväksi/  
viikoksi varattavia kioskitiloja*

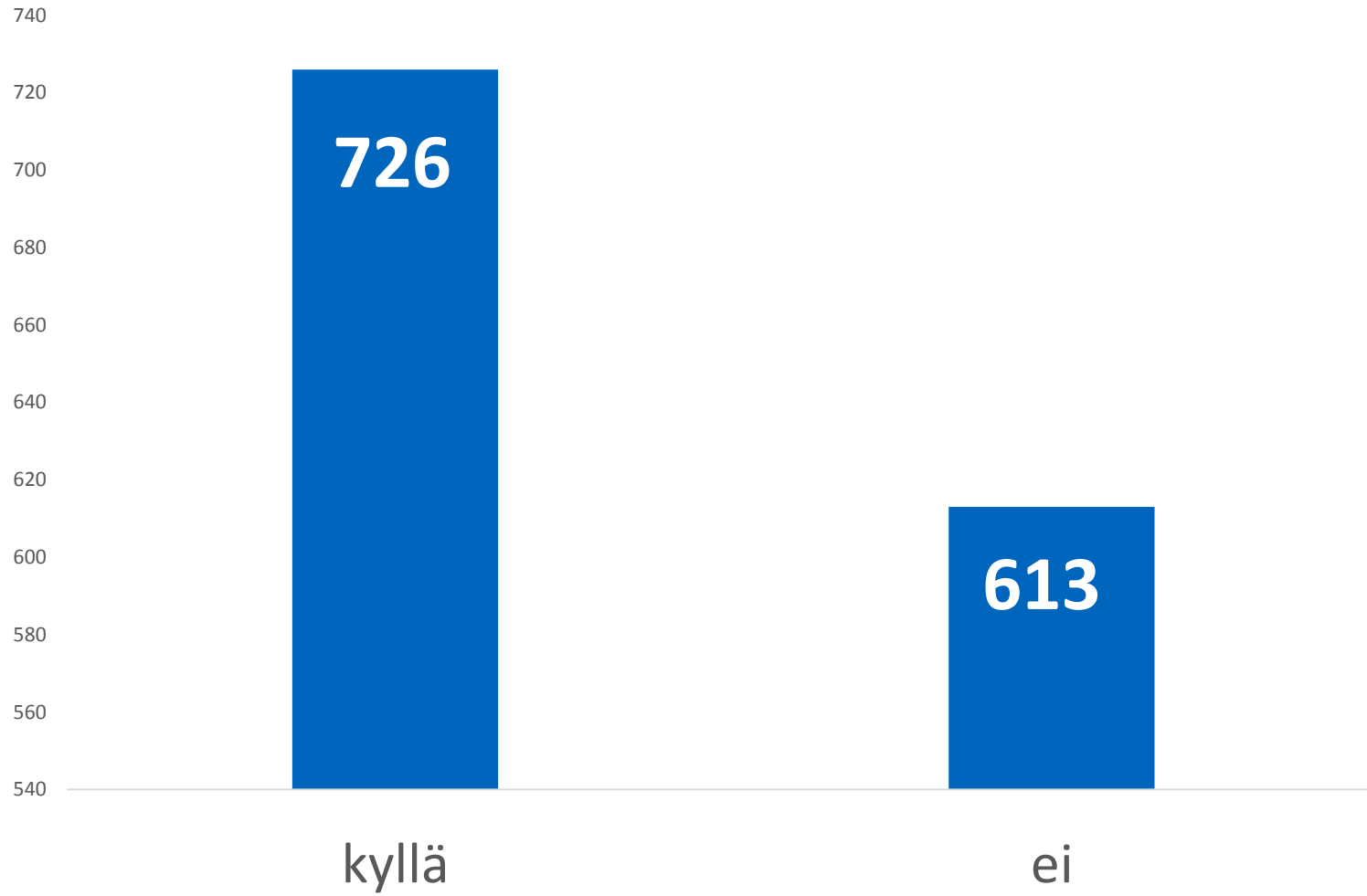
# Tapahtumat, jotka houkuttelevat asemalle



## Avoimet:

- Ei mikään, sillä aseman on tarkoitus olla vain liikenteen solmukohta 30
- Aikataulussa ja/tai tiheämmin kulkeva liikenne 15

# Houkuttelisitko ilmainen WiFi sinua pistäytymään asemalla useammin?





# Kuinka asemasta voisi tehdä turvallisemman tuntuisen?

## TOP 5

- Kameravalvonnan laajentaminen (960)
- Enemmän palveluita ja siten enemmän ihmisiä (856)
- Yleisvalon lisääminen (797)
- Vartijoiden lisääminen (715)
- Asematalkkari (690)



*Vammaisten, ikääntyneiden ja lasten huomioiminen aseman rakentamisessa.*

*Kuljettimien, kuten hissien ja liukuportaiden tulee toimia luotettavasti joka säällä.*

Yleisiä teemoja avoimissa vastauksissa:

Enemmän henkilökuntaa ja viranomaisia, valvontakamerat, turvanapit avun hälyttämiseen 45.

Avoimet ja valoisat tilat (esim. ei umpikujia, kuolleita kulmia tai pimeitä käytäviä ja portaikkoja) 44.

Levottomuutta ja häiriöitä herättävien henkilöiden poistaminen paikalta (kodittomat, päihdeongelmaiset, nuorisojengit) 25.

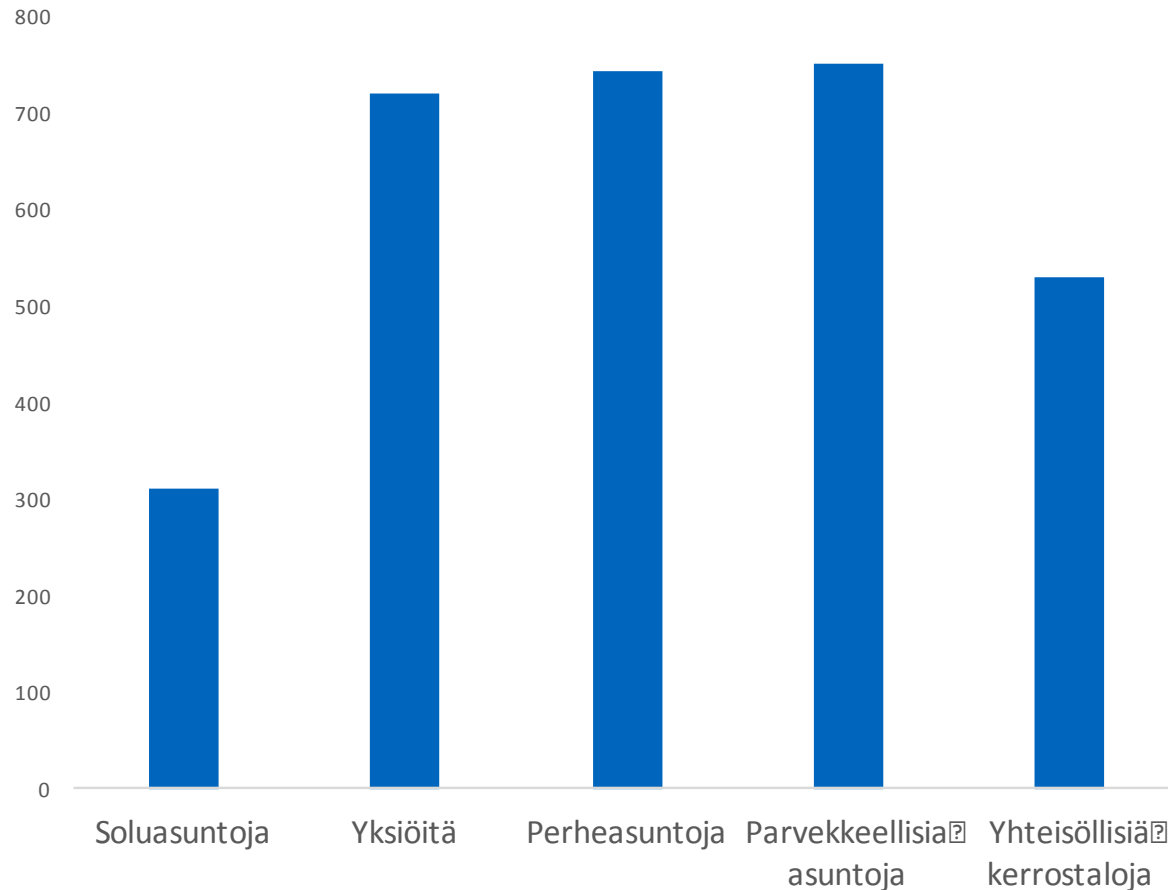


*Tiloja, joihin pääsee vain matkalipulla.*

# Haluaisitko muuttaa lähelle juna-asemaa?



# Jos aseman lähelle rakennetaan lisää asuntoja, mitä seuraavista pitäisi rakentaa?



Millaisia muita tiloja alueelle kannattaisi rakentaa?

Hybridirakennuksia: 973

# Ajattelitko jotain tiettyä asemanseutua vastatessasi kyselyyn? Jos ajattelit, niin mitä?

## Pääkaupunkiseutu

55 Helsinki

10-20

45 Tikkurila

Kerava, Kivistö, Leppävaara, Pohjois-Haaga, Tapanila

42 Pasila

40 Malmi

Alle 10

20-30

Kannelmäki, Kirkkonummi,  
Huopalahti, Malminkartano

Aviapolis, Espoo, Hyvinkää, Kalasatama, Kauklahti,  
Koivukylä, Korso, Kupittaa, Leinelä, Martinlaakso,  
Myyrmäki, Myllypuro, Mäntsälä, Oulunkylä, Puistola,  
Pukimäki, Tapiola, Vantaankoski, Vuosaari

---

## Muu Suomi

88 Kouvola

10-20

60 Lahti

Hämeenlinna, Joensuu, Lappeenranta, Lempäälä, Nokia, Turku

55 Tampere

Alle 10

Jyväskylä, Oulu, Riihimäki, Seinäjoki, Turenki, Vaasa

# Tiimi

Liikennevirasto



HSY



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment

Tekes

SMART-MR  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



+ kiitos kaikille kyselystä viestineille